CATÁLOGO DE BUJÍAS PARA MOTO

Bujías de encendido DENSO

DENSO

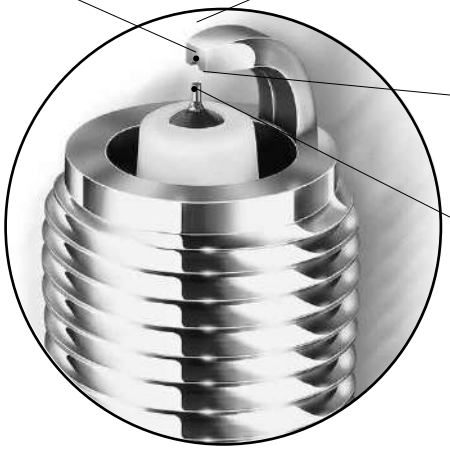
SIENTE EL PODER EN EL ENCENDIDO

IRIDIUM POWER®

El principal diseño de esta nueva generación de bujías conserva las características cuya eficacia ya se ha comprobado, que se usan en los productos de equipos originales de DENSO y combina una revolucionaria aleación de iridio con tecnología de soldadura por láser que permite que DENSO aproveche la

ELECTRODO DE IRIDIO DE 0.4 MM DE DIÁMETRO

El uso de iridio lo cual es, 6 veces más duro y 8 veces más fuerte que el platino, hace que la punta pueda encogerse a solo 0.)4 mm. Esto significa que los requisitos de voltaje disminuyen y el desempeño de encendido aumenta.



RANURA EN U

En la parte interna del electrodo de masa se ha cortado una ranura en U a fin de mantener la gran cantidad de espacio requerida para formar el núcleo de una llama. Mientras mantiene bajo el nivel de voltaje requerido, esta tecnología permite un excelente desempeño de encendido sin aumentar la luz de la chispa.

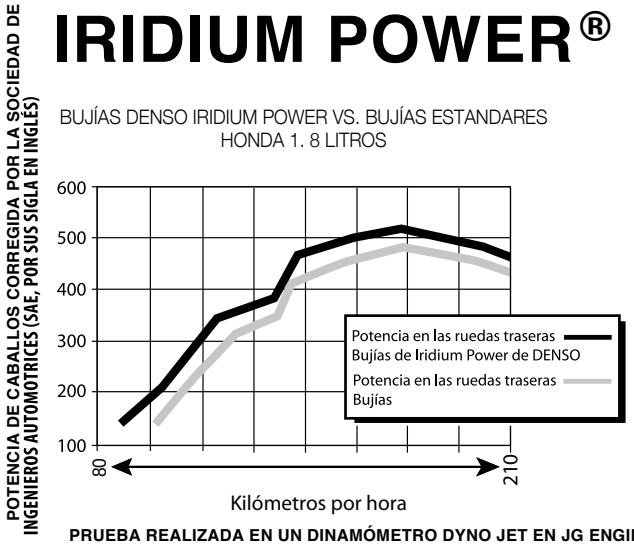
CORTE CÓNICO

La punta del electrodo de masa se ha cortado en forma de cono. Esto aumenta en gran medida el desempeño de encendido mediante reducción del enfriamiento.

SOLDADURA CON LÁSER DE 360º

La extrema dureza y el elevado punto de fusión del iridio impedían el uso de este increíble metal hasta que DENSO perfeccionó el proceso de soldadura con láser, que permite obtener un sellado seguro de 360º de modo que el electrodo resista el desgaste incluso bajo las condiciones más severas.

IRIDIUM POWER®



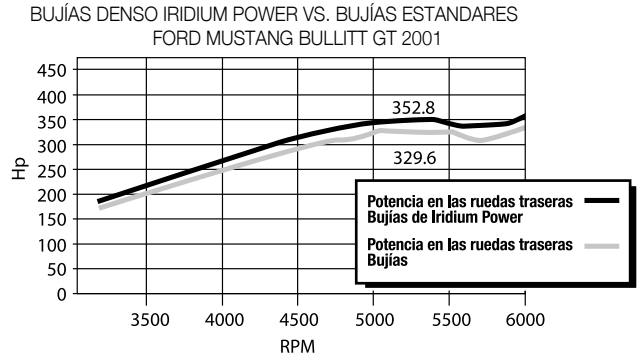
PRUEBA REALIZADA EN UN DINAMÓMETRO DYNO JET EN JG ENGINE DYNOS

DINAMÓMETRO PARA IMPORTADOS EN EE. UU.

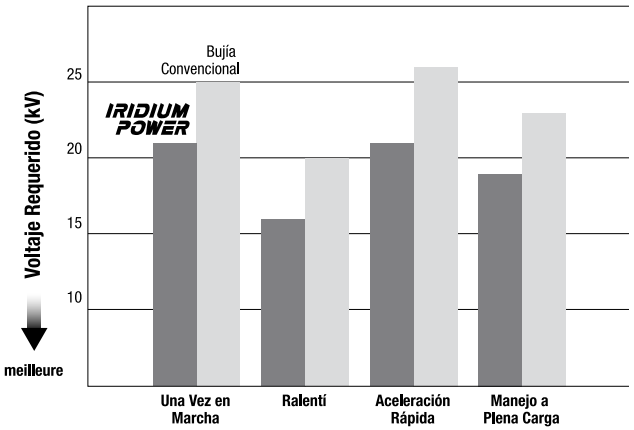
El electrodo de masa con ranura en U y el electrodo central de 0.4 mm de diámetro patentados otorgan a la bujía. DENSO Iridium Power un mejor desempeño de ignición. El resultado es una mayor potencia y torque. El gráfico de la izquierda ilustra el aumento de potencia corregida por la SAE versus una bujía estandares de un motor de competición 1.8 L Honda Civic 1994. Se logró un aumento de 15 caballos de fuerza a más de 177 kilómetros por hora.

DINAMÓMETRO PARA DOMESTICOS EN EE. UU.

Al contar con una punta de electrodo central soldada con láser a 360º, cuyo punto de fusión supera los 4,000 °F, la bujía DENSO Iridium Power es la bujía de máximo rendimiento, tanto en las condiciones más extremas de carrera como en la marcha diaria del manejo cotidiano. El gráfico de la derecha brinda un ejemplo de la potencia obtenida en un Ford Mustang Bullitt GT 2001 sobrecargado. En esta prueba, se obtuvo una potencia de 23 caballos de fuerza a 5,500 rpm.



PRUEBA REALIZADA EN UN DINAMÓMETRO SUPERFLUO EN WESTECH PERFORMANCE GROUP



VOLTAJE REQUERIDO DE IRIDIUM POWER®

El electrodo central ultrafino de 0.4 mm de diámetro reduce los requisitos de voltaje.

Recientemente, ha habido una tendencia hacia el aumento de la relación de compresión para incrementar la potencia de los motores.

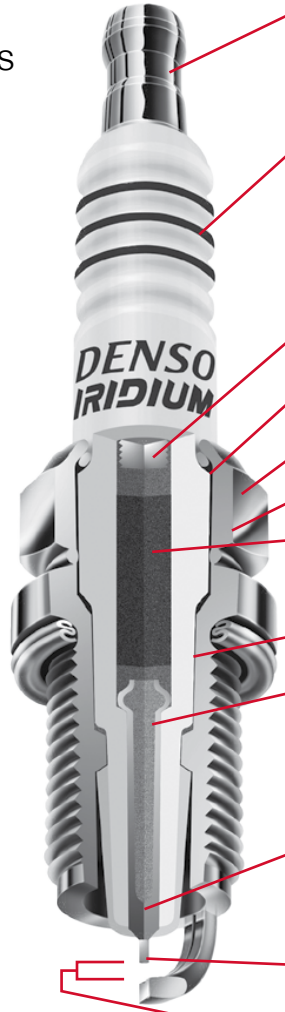
El voltaje requerido de las bujías debe aumentar para adecuarse a las mayores relaciones de compresión. En el peor de los casos, la chispa se detiene cuando el motor está encendido.
Al reducir el electrodo central a 0.4 mm, como ocurre en las bujías Iridium Power, el voltaje requerido también disminuye y elimina la falla de chispa, lo cual hace que las bujías DENSO Iridium Power sean la mejor elección para los motores de alto rendimiento.

El gráfico de la izquierda brinda ejemplos de mediciones del voltaje requerido para bujías Iridium Power y bujías estandares.El voltaje requerido para bujías Iridium Power es entre 3 y 5 kv menos que las bujías estandares.

Descomposición Iridium Power

Spark Plugs | Características

E Características de las bujías



Terminal
> Roscado, extraíble, engastado o sólido

Aislante de cerámica
> Diseño de cinco nervaduras por toda la superficie
> Esto reduce la pérdida de voltaje y impide fallo de chispas
> Utilización de aluminio de gran pureza
> Buen aislamiento eléctrico, gran durabilidad y buena conductividad térmica
> Químicamente estable

Arandelas

Cierre especial de cobre-cristal
> Buena hermeticidad, durabilidad y conductividad térmica.

Alojamiento
> Recubrimiento de níquel muy anticorrosivo

Junta contra calor producido por electricidad
> Termorresistente, buena hermeticidad y baja fluctuación de gama de calor.

Resistencia
> Con una resistencia de 5 KΩ, reduce el ruido radio eléctrico.

Empaquetadura

Electrodo central con núcleo de cobre
> En comparación con otros fabricantes, DENSO utiliza concentraciones de cobre superiores para obtener mejores propiedades térmicas.
> Una chispa intensa y constante tanto a bajas como a altas velocidades.

Electrodo central
> Las bujías de iridio DENSO cuentan con el electrodo central de menor diámetro.
> Disponible con punta de platino para una larga vida útil.
> Disponible con punta de aguja para una larga vida útil y una mejor capacidad de ignición

Electrodo de masa
> Disponible con ranura en U para una mejor combustión.
> Diseño cónico para una ignición estable.

Espacio de chispa
> La separación entre electrodos de la mayoría de las bujías de DENSO viene precalibrada para que pueda utilizarlas directamente en su aplicación, por lo que no será necesario que ajuste dicha separación.

DISEÑO SÓLIDO Y CONSTRUCCIÓN EXCEPCIONAL

Aislante hecho de un compuesto de polvo de alúmina purificado
Proporciona resistencia dieléctrica excepcional y conductividad térmica, lo cual hace que el material soporte esfuerzos extremos.

Diseño de cinco nervaduras
El diseño de cinco nervaduras previene la descarga disruptiva y reduce la pérdida de voltaje.

Electrodo central con núcleo de cobre
Garantiza una mayor conductividad térmica.

Roscas mecanizadas
Para montaje y desmontaje sin problemas. Evita el atascamiento o el daño de la rosca de las bujías de chispa al quitarlas.

Junta de vidrio y cobre
Une el electrodo central con el aislante para formar una junta hermética al gas.
Mantiene una calor adecuado y excluye los gases calientes de la combustión.

100% probadas
TODAS las bujías DENSO son 100% probadas a fin de garantizar la mayor calidad posible.

Electrodo de masa con ranura en U
Esta ranura en U permite que la chispa llene la luz formada por la U. La chispa desarrolla un destello mayor y más caliente, de manera tal

ELECTRODO DE MASA CON RANURA EN U

El electrodo de masa único con ranura en U es una de las características más importantes de las bujías DENSO El electrodo fue diseñado para satisfacer la demanda de mayor inflamabilidad, necesaria para aumentar la eficiencia en la purificación del gas emitido y el consumo de combustible.

CARACTERÍSTICAS

1. MAYOR INFLAMABILIDAD

El electrodo de masa con ranura en U, que se muestra en la Figura 1, permite una mejora sustancial en el encendido sin aumentar la luz de la bujía.

Como se ilustra en la Figura 2, el diseño del electrodo de masa proporciona una ranura para que crezca la llama, con lo cual la disipación de ésta es menor. También, crea un frente de llama más grande para obtener una combustión más completa, incluso en caso de una mezcla pobre de aire y combustible, lo cual produce efectivamente mayor energía de encendido.

Las bujías convencionales aplastan la llama. Este “efecto extintor” da lugar a una luz mayor en la bujía y produce, en consecuencia, un efecto negativo en la chispa.

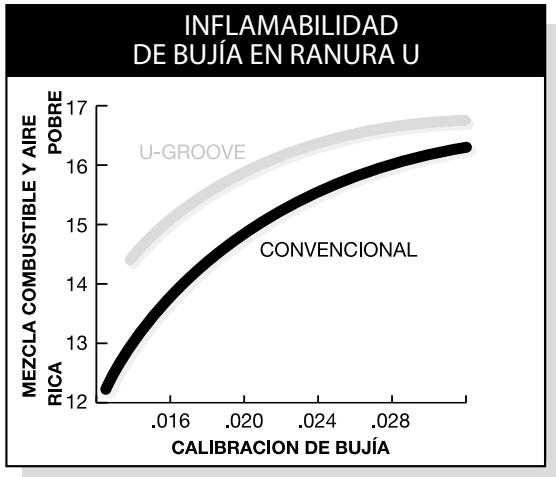


Figura1

2. MEJOR EFICIENCIA DEL COMBUSTIBLE Y RESPUESTA A LA ACELERACIÓN

El electrodo de masa con ranura en U provee una mayor estimulación de la chispa y una combustión más completa, lo que genera un mejor rendimiento del combustible y respuesta a la aceleración .

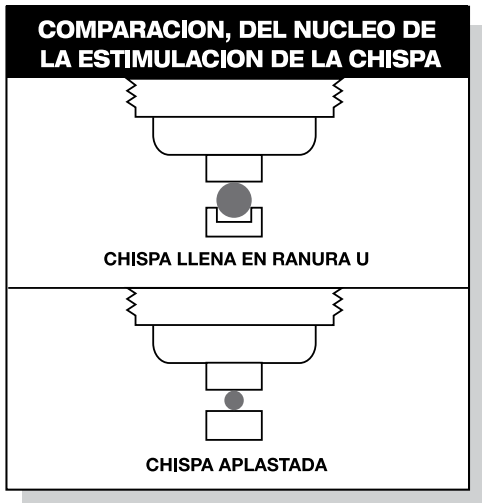


Figura2

DENSO

Listado de aplicaciones

MARCA	C.C	MODELO	Denso U-Groove	Denso Iridium Power	Denso Iridium Long Life	NGK	BOSCH	CHAMPION
SUZUKI	50	FZ 50	W14FP-UL	N.D		BP4HS / BP4HSA / BP4HA	-	-
	60	AD 60 ADRESS	W20FP-U	N.D		BP6H	W6BC / W7B / W7BC	L66Y / L87Y / L87YC
	80	FR 80	W20FP-U	N.D		BP6H	W6BC / W7B / W7BC	L66Y / L87Y / L87YC
	100	TS 100ERX/ERT	W22EP-U	IW22		BP7E / BP7ES	W4DP / W5DP / W5DC	N279Y / N279YC / N4YC
	100	FR 100	W20FP-U	N.D		BP6H	W6BC / W7B / W7BC	L66Y / L87Y / L87YC
	100	AN 100 SPACE	U27ES-N	IU27		C9E	-	G1 / G58 / G61
	100	AX 100	W24ES-U	IW24	IW01-27	B8ECS / B8EGV / B8ES	W3CC / W3CS / W3DP0	N3C / N3CX / N3G
	110	AX4	U20FSR-U / U22FSR-U (opcional)	IUF22		CR6HS / CR6HSA / CR6HSB	UR4AS / UR5AC / UR6AC	RZ98C
	110	LETS	U20FS-U	IUF22		C6H / C6HA / C6HSA	U5AC	P-Z9HC / Z9HC
	115	AX 115	W24ES-U	IW24		B8ECS / B8EGV / B8ES	W3CC / W3CS / W3DP0	N3C / N3CX / N3G
	115	FD 115 VIVA	U22FSR-U	IUF22		CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9	UR3AC / UR3AS	RZ8 / RZ96C
	115	VIVA R	U20FS-U	IUF22		C6H / C6HA / C6HSA	U5AC	P-Z9HC / Z9HC
	115	FD 115 VIVAX	U22FSR-U	IUF22		CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9	UR3AC / UR3AS	RZ8 / RZ96C
	125	TS 125 ERX/ERT (M.V)	W24ES-U	IW24		B8ECS / B8EGV / B8ES	W3CC / W3CS / W3DP0	N3C / N3CX / N3G
	125	TS 125 CR/CN/Z (M.N)	W24ES-U	IW24		B8ECS / B8EGV / B8ES	W3CC / W3CS / W3DP0	N3C / N3CX / N3G
	125	FD 125 BEST	U22FSR-U	IUF22		CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9	UR3AC / UR3AS	RZ8 / RZ96C
	125	GN 125 EX INTRUDER	X24ESR-U	IX24		D8EV / D8EVX / DR8ES-L / R8B	XR4CS / XR5CC	RA6 / RAX94C
	125	GN 125H	U24ES-N	IU24		C8E	-	-
	125	GS 125	U22ESR-N	IU22		CPR7EA / CPR7EA-9 / CR7E	UR3CC	RG96C
	150	GSX 150	U22ESR-N	IU22		CPR7EA / CPR7EA-9 / CR7E	UR3CC	RG96C
	150	GS 150 R	U22ESR-N	IU22		CPR7EA / CPR7EA-9 / CR7E	UR3CC	RG96C
	150	GIXXER	U22ESR-N	IU22		CPR7EA / CPR7EA-9 / CR7E	UR3CC	RG96C
	150	GZ 150	U24ESR-N / U22ESR-N (opcional)	IU24 / IU22		CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9	UR2CC	G63 / RG6YC / RG94C
	185	TS 185 ERX/ERT (M.V)	W24ES-U	IW24		B8ECS / B8EGV / B8ES	W3CC / W3CS / W3DP0	N3C / N3CX / N3G
	185	TS 185 ERZ/K/P/N (M.N)	W24ES-U	IW24		B8ECS / B8EGV / B8ES	W3CC / W3CS / W3DP0	N3C / N3CX / N3G
	200	DR 200	X24ES-U	IX24		D8EA / D8ES / D8ES-L	X4CC	A5HC / P-A5HC / A6GC
	250	INAZUMA GW250	U22ESR-N	IU22		CPR7EA / CPR7EA-9 / CR7E	UR3CC	RG96C
	250	RMZ250	-	IU24	IU01-24	DIMR8B10 / MR8AI9 / PMR8A / CR8EIA-10	-	-
	500	GS 500	X24EPR-U9	IX24B		DP8EV-9 / DP8EVX-9 / DPR8EA-9	-	A6GHC / RA6HC / RAX94YC
	450	RMZ450	-	IU24	IU01-24	DIMR8B10 / MR8AI9 / PMR8A / CR8EIA-10	-	-
	450	RMX450Z	-	IU24	IU01-24	DIMR8B10 / MR8AI9 / PMR8A / CR8EIA-10	-	-
	600	GSXR 600	-	IU24 / IU27		DIMR8B10 / MR8AI9 / PMR8A / CR8EIA-10	-	-
	600	GSR 600	U27ESR-N	IU27		C9EHVX-9 / C9EVX / CR9E / CR9EB	-	RG4HC / RG92C
	650	DR 650	X27EPR-U9	IX27B		DP9EV-9 / DP9EVX-9 / DPR9EA / DPR9EV-9	XR4DC	RAX92YC
	650	XF 650 FREEWIND	U27ESR-N / U31ESR-N (opcional)	IU27 / IU31		C9EHVX-9 / C9EVX / CR9E / CR9EB	-	RG4HC / RG92C
	650	DL 650 V-STORM	U24ESR-N / U27ESR-N (opcional)	IU24 / IU27 (opcional)		CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9	UR2CC	G63 / RG6YC / RG94C
	650	GLADIUS SFV 650	-	IU24 / IU27 (opcional)		DIMR8B10 / MR8AI9 / PMR8A / CR8EIA-10	-	-
	650	BANDIT 650	U24ESR-N	IU24		CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9	UR2CC	G63 / RG6YC / RG94C
	750	GSR 750	-	IU27		CPR9EA-9 / CPR9EB-9 / CR9EIA-9 / CR9EKB	-	G59R / RG4PHP
	750	GSXR 750	-	IU24 / IU27 (opcional)		DIMR8B10 / MR8AI9 / PMR8A / CR8EIA-10	-	-
	1000	DL 1000 V-STORM	U24ESR-N	IU24		CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9	UR2CC	G63 / RG6YC / RG94C
	1000	GSXR 1000	-	IU24 / IU27 (opcional)		DIMR8B10 / MR8AI9 / PMR8A / CR8EIA-10	-	-
	1200	BANDIT 1200	-	IX27B		DPR9EIX-9	-	-
	1300	B-KING	-	IU27		CPR9EA-9 / CPR9EB-9 / CR9EIA-9 / CR9EKB	-	G59R / RG4PHP
SYM Engine of Life	125	CROX 125	U22FSR-U	IUF22		CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9	UR3AC / UR3AS	RZ8 / RZ96C
	125	CROX R 125	U22FSR-U	IUF22		CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9	UR3AC / UR3AS	RZ8 / RZ96C
	125	FIDDLE III	U22FSR-U	IUF22		CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9	UR3AC / UR3AS	RZ8 / RZ96C
	125	SYMPHONY SR 125	U22FSR-U	IUF22		CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9	UR3AC / UR3AS	RZ8 / RZ96C
	150	CROX R 150	U22FSR-U	IUF22		CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9	UR3AC / UR3AS	RZ8 / RZ96C
	250	WOLF 250 I	U24ESR-N	IU24		CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9	UR2CC	G63 / RG6YC / RG94C
	300	CITYCOM S 300 i	U24ESR-N	IU24		CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9	UR2CC	G63 / RG6YC / RG94C
	300	JOYMAX SPORT 300	U24ESR-N	IU24		CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9	UR2CC	G63 / RG6YC / RG94C
	300	JOYMAX CONFORT 300 i	U24ESR-N	IU24		CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9	UR2CC	G63 / RG6YC / RG94C
	600	MAXSYM 600 i ABS	U24ESR-N	IU24		CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9	UR2CC	G63 / RG6YC / RG94C

DENSO

Listado de aplicaciones

MARCA	C.C	MODELO	Denso U-Groove	Denso Iridium Power	Denso Iridium Long Life	NGK	BOSCH	CHAMPION
HONDA	50	CRF 50F	U20FSR-U	IUF22		CR6HS / CR6HSA / CR6HSB	UR4AS / UR5AC / UR6AC	RZ98C
	70	C 70	U22FS-U	IUF22		C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX	U260T1 / U4AC	P-Z7HC / Z10G / Z7HC
	90	C 90	U22FS-U	IUF22		C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX	U260T1 / U4AC	P-Z7HC / Z10G / Z7HC
	100	XL 100	U22FS-U	IUF22		C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX	U260T1 / U4AC	P-Z7HC / Z10G / Z7HC
	100	C 100 WAVE	U22FS-U	IUF22		C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX	U260T1 / U4AC	P-Z7HC / Z10G / Z7HC
	100	C 100 WAVE II	U22FS-U	IUF22		C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX	U260T1 / U4AC	P-Z7HC / Z10G / Z7HC
	100	CD 100 SLEEK	U22FS-U	IUF22		C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX	U260T1 / U4AC	P-Z7HC / Z10G / Z7HC
	100	MB 100	W22FP-U	IWF24		BP7HS	W5B / W5BC / WR5BC	L64Y / L7YC / L81Y / P-L7YC
	100	C 100 BIZ	U22FS-U	IUF22		C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX	U260T1 / U4AC	P-Z7HC / Z10G / Z7HC
	100	SPLENDOR +	U22FS-U	IUF22		C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX	U260T1 / U4AC	P-Z7HC / Z10G / Z7HC
	100	SPLENDOR NXG	U22FS-U	IUF22		C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX	U260T1 / U4AC	P-Z7HC / Z10G / Z7HC
	100	ECO 100 +	U22FS-U	IUF22		C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX	U260T1 / U4AC	P-Z7HC / Z10G / Z7HC
	100	ECO DELUXE	U22FS-U	IUF22		C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX	U260T1 / U4AC	P-Z7HC / Z10G / Z7HC
	100	PASSION	U22FS-U	IUF22		C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX	U260T1 / U4AC	P-Z7HC / Z10G / Z7HC
	110	CB 110	U22ESR-N	IU22		CPR7EA / CPR7EA-9 / CR7E	UR3CC	RG96C
	110	WAVE 110	U20EPR-9	IU20		CPR6EA-9	-	-
	110	DIO	U22FSR-U	IUF22		CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9	UR3AC / UR3AS	RZ8 / RZ96C
	110	CRF 110F	U20EPR-9	IU20		CPR6EA-9	-	-
	110	DREAM NEO	U22ESR-N	IU22		CPR7EA / CPR7EA-9 / CR7E	UR3CC	RG96C
	125	CB1 PRO	U22ESR-N	IU22		CPR7EA / CPR7EA-9 / CR7E	UR3CC	RG96C
	125	XL 125	X24ES-U	IX24		D8EA / D8ES / D8ES-L	X4CC	A5HC / P-A5HC / A6GC
	125	ELITE 125	U22FSR-U	IUF22		CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9	UR3AC / UR3AS	RZ8 / RZ96C
	125	XLR 125	X24ESR-U	IX24		D8EV / D8EVX / DR8ES-L / R8B	XR4CS / XR5CC	RA6 / RAX94C
	125	CB 125E	X24EPR-U9 / U24ESR-N (opcional)	IX24B / IU24		DP8EV-9 / DP8EVX-9 / DPR8EA-9	-	A6GHC / RA6HC / RAX94YC
	125	CBF 125	U24ESR-N / U20EPR-9 / U24ETR (opcional)	IU24 /IU20		CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9	UR2CC	G63 / RG6YC / RG94C
	125	CG125 TITAN	X24ES-U	IX24		D8EA / D8ES / D8ES-L	X4CC	A5HC / P-A5HC / A6GC
	125	BIZ 125 ES	U24ESR-N	IU24		CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9	UR2CC	G63 / RG6YC / RG94C
	125	E-STORM 125	X24EPR-U9	IX24B		DP8EV-9 / DP8EVX-9 / DPR8EA-9	-	A6GHC / RA6HC / RAX94YC
	125	NXR 125 BROSS	X24EPR-U9	IX24B		DP8EV-9 / DP8EVX-9 / DPR8EA-9	-	A6GHC / RA6HC / RAX94YC
	125	CLICK 125i	U20EPR-9	IU20		CPR6EA-9	-	-
	125	XR125L MOTOR OHV	X24EPR-U9	IX24B		DP8EV-9 / DP8EVX-9 / DPR8EA-9	-	A6GHC / RA6HC / RAX94YC
	125	XR125L MOTOR OHC BRIO	U22ESR-N / U24ESR-N (opcional)	IU22 / IU24		CPR7EA / CPR7EA-9 / CR7E	UR3CC	RG96C
	145	GL 145	X24ES-U	IX24		D8EA / D8ES / D8ES-L	X4CC	A5HC / P-A5HC / A6GC
	150	CBF 150	U24ESR-N /U20EPR-9 / U24ETR	IU24 / IU20		CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9	UR2CC	G63 / RG6YC / RG94C
	150	CBF 150 INVICTA	U24ESR-N /U20EPR-9 / U24ETR	IU24 / IU20		CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9	UR2CC	G63 / RG6YC / RG94C
	150	XR 150L	U24ESR-N	IU24 / IU27		CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9	UR2CC	G63 / RG6YC / RG94C
	150	CRF 150R	U24FER-9	IUH24		CR8EH-9	UH4CC	RGU94C
	160	CBZ 160 ES	X24ES-U	IX24		D8EA / D8ES / D8ES-L	X4CC	A5HC / P-A5HC / A6GC
	160	CB160F/DLX	-	IU27		CPR9EA-9 / CPR9EB-9 / CR9EIA-9 / CR9EKB	-	G59R / RG4PHP
	185	XL 185	X24ES-U	IX24		D8EA / D8ES / D8ES-L	X4CC	A5HC / P-A5HC / A6GC
	190	CB190R	U24ESR-N	IU24		CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9	UR2CC	G63 / RG6YC / RG94C
	200	XL 200	X22EP-U9 / X24EP-U9 (opcional)	IX22B / IX24B		DP7EA-9	X5DC	A8HC / A8YC
	200	XR 200	X22EP-U9 / X24EP-U9 (opcional)	IX22B / IX24B		DP7EA-9	X5DC	A8HC / A8YC
	200	CM 200	U22FS-U	IUF22		C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX	U260T1 / U4AC	P-Z7HC / Z10G / Z7HC
	250	CBX 250 TWISTER	U24FER-9	IUH24		CR8EH-9	UH4CC	RGU94C
	250	XR 250 TORNADO	U24FER-9	IUH24		CR8EH-9	UH4CC	RGU94C
	250	CBR 250	-	IU24		DIMR8B10 / MR8AI9 / PMR8A / CR8EIA-10	-	-
	300	XRE 300	X24EPR-U9 / X27EPR-U9 (opcional)	IX24B / IX27B		DP8EV-9 / DP8EVX-9 / DPR8EA-9	-	A6GHC / RA6HC / RAX94YC
	500	CB 500F	U24ESR-N	IU24		CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9	UR2CC	G63 / RG6YC / RG94C
	450	CRF 450X	N.D	IK24	IK01-24	BKR8EIX	F4CS	208 / F121503
	500	CB 500X	U24ESR-N	IU24		CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9	UR2CC	G63 / RG6YC / RG94C
	500	CBR 500R	U24ESR-N	IU24		CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9	UR2CC	G63 / RG6YC / RG94C
	600	SHADOW VT 600	X24EPR-U9	IX24B		DP8EV-9 / DP8EVX-9 / DPR8EA-9	-	A6GHC / RA6HC / RAX94YC
	650	XR 650L	X24EPR-U9	IX24B		DP8EV-9 / DP8EVX-9 / DPR8EA-9	-	A6GHC / RA6HC / RAX94YC
	750	SHADOW VT 750	X24EPR-U9	IX24B		DP8EV-9 / DP8EVX-9 / DPR8EA-9	-	A6GHC / RA6HC / RAX94YC
	1000	CB 1000R	-	IUH27		CR9EHI-9 / CR9EHIX-9 / IMR9A-9H / IMR9C-9HE	-	-
	1000	CBR 1000RR	-	IUH27		CR9EHI-9 / CR9EHIX-9 / IMR9A-9H / IMR9C-9HE	-	-
Hero	100	SPLENDOR ISMART FE	U20FSR-U	IUF22		CR6HS / CR6HSA / CR6HSB	UR4AS / UR5AC / UR6AC	RZ98C
	100	ECO DELUXE FE	U22FSR-U	IUF22		CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9	UR3AC / UR3AS	RZ8 / RZ96C
	110	DASH	U22FSR-U	IUF22		CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9	UR3AC / UR3AS	RZ8 / RZ96C
	125	GLAMOUR	U20EPR-9	IU20		CPR6EA-9	-	-
	125	SUPER SPLENDOR	U20EPR-9	IU20		CPR6EA-9	-	-
	150	TRILLER SPORTS	U24ESR-N	IU24		CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9	UR2CC	G63 / RG6YC / RG94C
	150	TRILLER	U24ESR-N	IU24		CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9	UR2CC	G63 / RG6YC / RG94C
	223	KARIZMA ZMR	X24EPR-U9	IX24B		DP8EV-9 / DP8EVX-9 / DPR8EA-9	-	A6GHC / RA6HC / RAX94YC

DENSO

Listado de aplicaciones

MARCA	C.C	MODELO	Denso U-Groove	Denso Iridium Power	Denso Iridium Long Life	NGK	BOSCH	CHAMPION
YAMAHA	80	V 80	W20FP-U	-		BP6H	W6BC / W7B / W7BC	L66Y / L87Y / L87YC
	80	LB 80 CHAPPY	W20FS-U	-		B6HS / B6HS-10 / B6HSA / BP6HV / BP6HVX / BPR6HVX	W7AC	L70 / L82 / L85C
	90	YA 90 AXXIS	W22FS-U	IWF24		B7HCS / B7HS / B7HV / B7HVX / BP7HV / BP7HVX	W5AC / W5AP / W5AS	L4G / L6G / L7J / L82C / P82M
	90	YFM90 RAPTOR (ATV)	U22FSR-U	IUF22		CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9	UR3AC / UR3AS	RZ8 / RZ96C
	100	RX 100	W22FS-U	IWF24		B7HCS / B7HS / B7HV / B7HVX / BP7HV / BP7HVX	W5AC / W5AP / W5AS	L4G / L6G / L7J / L82C / P82M
	100	RX 100A	W24FS-U	IWF24		B77HC / B8HCS / B8HS / B8HV / B8HVX / BP8HVX	W3AC / W3AP / W3AS / W4AC	L3G / L78 / L78C
	100	YW 100 BWS	W22FP-U	IWF24		BP7HS	W5B / W5BC / WR5BC	L64Y / L7YC / L81Y / P-L7YC
	100	DT 100	W22EP-U	IW22		BP7E / BP7ES	W4DP / W5D / W5DC / W5DP	N279Y / N279YC / N4YC
	110	YD110 LIBERO / CRUX	X22EPR-U9	-		DP7EV-9 / DPR7EA / DPR7EA-9 / DPR7EV-9 / PJR7A	XR5DC / XR7DC	CJ8S / CJ8YS / RA8GHC / RA8HC
	110	T110 CRYPTON	U22FSR-U	IUF22		CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9	UR3AC / UR3AS	RZ8 / RZ96C
	115	RX 115	W24FS-U	IWF24		B77HC / B8HCS / B8HS / B8HV / B8HVX / BP8HVX	W3AC / W3AP / W3AS / W4AC	L3G / L78 / L78C
	115	FINO	U22FS-U	IUF22		C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX	U260T1 / U4AC	P-Z7HC / Z10G / Z7HC
	115	FINO INJECTION	U20FSR-U	IUF22		CR6HS / CR6HSA / CR6HSB	UR4AS / UR5AC / UR6AC	RZ98C
	115	AT115 NEXT	U22FSR-U	IUF22		CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9	UR3AC / UR3AS	RZ8 / RZ96C
	115	CRYPTON 115	U20FS-U	IUF22		C6H / C6HA / C6HSA	U5AC	P-Z9HC / Z9HC
	115	CRYPTON 115 (FUEL INYECTION)	U20FSR-U	IUF22		CR6HS / CR6HSA / CR6HSB	UR4AS / UR5AC / UR6AC	RZ98C
	125	LIBERO 125	U20FSR-U	IUF22		CR6HS / CR6HSA / CR6HSB	UR4AS / UR5AC / UR6AC	RZ98C
	125	RX 125	W24FS-U	IWF24		B77HC / B8HCS / B8HS / B8HV / B8HVX / BP8HVX	W3AC / W3AP / W3AS / W4AC	L3G / L78 / L78C
	125	YW 125 BWS	U22ESR-N	IU22		CPR7EA / CPR7EA-9 / CR7E	UR3CC	RG96C
	125	YW125X BWS X	U22ESR-N	IU22		CPR7EA / CPR7EA-9 / CR7E	UR3CC	RG96C
	125	YW 125 BWS X (FUEL INYECTION)	U22ESR-N	IU22		CPR7EA / CPR7EA-9 / CR7E	UR3CC	RG96C
	125	YW 125 BWS (FUEL INYECTION)	U22ESR-N	IU22		CPR7EA / CPR7EA-9 / CR7E	UR3CC	RG96C
	125	YBR 125 2001/2010	U22FSR-U	IUF22		CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9	UR3AC / UR3AS	RZ8 / RZ96C
	125	YBR 125 ESD 2014	U24ESR-N	IU24		CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9	UR2CC	G63 / RG6YC / RG94C
	125	YBR 125 ESD 2013	U20FSR-U	IU22		CR6HS / CR6HSA / CR6HSB	UR4AS / UR5AC / UR6AC	RZ98C
	125	DT 125	W24ES-U	IW24	IW01-27	B8ECS / B8EGV / B8ES	W3CC / W3CS / W3DP0	N3C / N3CX / N3G
	125	XTZ 125 2003/2011	U22FSR-U	IUF22		CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9	UR3AC / UR3AS	RZ8 / RZ96C
	125	XTZ 125 2015	U20FSR-U	IUF22		CR6HS / CR6HSA / CR6HSB	UR4AS / UR5AC / UR6AC	RZ98C
	125	TRICITY	U22ESR-N	IU22		CPR7EA / CPR7EA-9 / CR7E	UR3CC	RG96C
	125	YZ125	**W27ES-U**	IW27 / IW-27		B85EGV / B9ECS / B9EGV / B9ES / B9EV / B9EVX / BP9ES	W2CC	N1C / N2 / N2C / N2G / N86G
	135	RX 135	W24FS-U	IWF24		B77HC / B8HCS / B8HS / B8HV / B8HVX / BP8HVX	W3AC / W3AP / W3AS / W4AC	L3G / L78 / L78C
	150	YZF R15 2012/2014	U24ESR-N	IU24		CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9	UR2CC	G63 / RG6YC / RG94C
	150	YZF R15 2015	U27ESR-N	IU27		C9EHVX-9 / C9EVX / CR9E / CR9EB	-	RG4HC / RG92C
	150	FZ 16	U24ESR-N	IU24		CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9	UR2CC	G63 / RG6YC / RG94C
	150	FZ-S	U24ESR-N	IU24		CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9	UR2CC	G63 / RG6YC / RG94C
	150	FAZER 2.0	U24ESR-N	IU24		CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9	UR2CC	G63 / RG6YC / RG94C
	150	NMAX	U24ESR-N	IU24		CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9	UR2CC	G63 / RG6YC / RG94C
	160	SZ-RR	U24ESR-N	IU24		CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9	UR2CC	G63 / RG6YC / RG94C
	160	SZR	U24ESR-N	IU24		CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9	UR2CC	G63 / RG6YC / RG94C
	175	DT 175	W24ES-U	IW24	IW01-27	B8ECS / B8EGV / B8ES	W3CC / W3CS / W3DP0	N3C / N3CX / N3G
	200	DT 200	W24ES-U	IW24		B8ECS / B8EGV / B8ES	W3CC / W3CS / W3DP0	N3C / N3CX / N3G
	225	XT 225	X24ESR-U	IX24		D8EV / D8EVX / DR8ES-L / R8B	XR4CS / XR5CC	RA6 / RAX94C
	250	YBR 250	X24ESR-U	IX24		D8EV / D8EVX / DR8ES-L / R8B	XR4CS / XR5CC	RA6 / RAX94C
	250	XTZ 250	X24ESR-U	IX24		D8EV / D8EVX / DR8ES-L / R8B	XR4CS / XR5CC	RA6 / RAX94C
	250	TENERÉ 250XTZ	-	IX24		DR8EA / DR8EIX / DPR8EIX-9	-	R6G
	250	YZ250F 2013	U24ESR-N / U27ESR-N (opcional)	IU24 / IU27		CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9	UR2CC	G63 / RG6YC / RG94C
	250	WR250F 2013/2014	U24ESR-N / U27ESR-N (opcional)	IU24 / IU27		CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9	UR2CC	G63 / RG6YC / RG94C
	250	XV 250 VIRAGO 2004	U22ESR-N	IU22		CPR7EA / CPR7EA-9 / CR7E	UR3CC	RG96C
	250	XV 250 VIRAGO 2005	U20FS-U	IUF22		C6H / C6HA / C6HSA	U5AC	P-Z9HC / Z9HC
	321	YZF-R3	U24ESR-N	IU24		CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9	UR2CC	G63 / RG6YC / RG94C
	321	MT-03	U22ESR-N	IU22		CPR7EA / CPR7EA-9 / CR7E	UR3CC	RG96C
	450	YZ450F	U24ESR-N / U27ESR-N (opcional)	IU24 / IU27		CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9	UR2CC	G63 / RG6YC / RG94C
	450	WR450F	U24ESR-N	IU24		CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9	UR2CC	G63 / RG6YC / RG94C
	500	XT 500	X24EPR-U9	IX24B		DP8EV-9 / DP8EVX-9 / DPR8EA-9	-	A6GHC / RA6HC / RAX94YC
	600	XJ6F	U27ESR-N	IU27		C9EHVX-9 / C9EVX / CR9E / CR9EB	-	RG4HC / RG92C
	600	FZ6	U27ESR-N	IU27		C9EHVX-9 / C9EVX / CR9E / CR9EB	-	RG4HC / RG92C
	600	YZF R6	**U31ETR**	IU31A		CR10EK	-	-
	660	XT 660R	U22ESR-N	IU22		CPR7EA / CPR7EA-9 / CR7E	UR3CC	RG96C
	660	TENERÉ XT660	U22ESR-N	IU22		CPR7EA / CPR7EA-9 / CR7E	UR3CC	RG96C
	700	RAPTOR (ATV)	U24ESR-N	IU24		CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9	UR2CC	G63 / RG6YC / RG94C
	780	FZ8	U27ESR-N	IU27		C9EHVX-9 / C9EVX / CR9E / CR9EB	-	RG4HC / RG92C
	900	MT-09 TRACER	-	IU27		CPR9EA-9 / CPR9EB-9 / CR9EIA-9 / CR9EKB	-	G59R / RG4PHP
	900	MT-09	-	IU27		CPR9EA-9 / CPR9EB-9 / CR9EIA-9 / CR9EKB	-	G59R / RG4PHP
	950	BOLT	U22ESR-N	IU22		CPR7EA / CPR7EA-9 / CR7E	UR3CC	RG96C
	1000	FZ1-N / S / SA	U27ESR-N	IU27		C9EHVX-9 / C9EVX / CR9E / CR9EB	-	RG4HC / RG92C
	1000	YZF R1 1998/2001	U27ETR	IU27A		CR9EK	-	RG92DC
	1000	YZF R1 2002/2003	-	IU27		CPR9EA-9 / CPR9EB-9 / CR9EIA-9 / CR9EKB	-	G59R / RG4PHP
	1000	YZF R1 2004/2005	U27ETR	IU27A		CR9EK	-	RG92DC
	1200	SÚPER TENERÉ XT1200 ZE	-	IU24		DIMR8B10 / MR8AI9 / PMR8A / CR8EIA-10	-	-
	1200	SÚPER TENERÉ XT1200	-	IU24		DIMR8B10 / MR8AI9 / PMR8A / CR8EIA-10	-	-
	1200	VMAX	X24EPR-U9	IX24B		DP8EV-9 / DP8EVX-9 / DPR8EA-9	-	A6GHC / RA6HC / RAX94YC

DENSO

Listado de aplicaciones

MARCA	C.C	MODELO	Denso U-Groove	Denso Iridium Power	Denso Iridium Long Life	NGK	BOSCH	CHAMPION
BAJAJ	100	CALIBER	U22FS-U	IUF22		C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX	U260T1 / U4AC	P-Z7HC / Z10G / Z7HC
	100	AVANTI	U22FS-U	IUF22		C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX	U260T1 / U4AC	P-Z7HC / Z10G / Z7HC
	100	BOXER UG	U22FS-U	IUF22		C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX	U260T1 / U4AC	P-Z7HC / Z10G / Z7HC
	100	BOXER BM 100 CLASSIC	U22FSR-U / U20FSR-U (opcional)	IUF22		CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9	UR3AC / UR3AS	RZ8 / RZ96C
	100	BOXER BM 100 ES/KS	U22FSR-U / U20FSR-U (opcional)	IUF22		CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9	UR3AC / UR3AS	RZ8 / RZ96C
	100	DISCOVER 100	U22FS-U	IUF22		C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX	U260T1 / U4AC	P-Z7HC / Z10G / Z7HC
	100	DISCOVER 100 M	U22FSR-U / U20FSR-U (opcional)	IUF22		CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9	UR3AC / UR3AS	RZ8 / RZ96C
	100	BOXER CT	U22FS-U	IUF22		C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX	U260T1 / U4AC	P-Z7HC / Z10G / Z7HC
	100	PLATINO 100	U22FSR-U / U20FSR-U (opcional)	IUF22		CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9	UR3AC / UR3AS	RZ8 / RZ96C
	100	TOP BOY	U22FS-U	IUF22		C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX	U260T1 / U4AC	P-Z7HC / Z10G / Z7HC
	110	ACTIV 110	U22FSR-U	IUF22		CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9	UR3AC / UR3AS	RZ8 / RZ96C
	110	UNI-K	U22FSR-U	IUF22		CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9	UR3AC / UR3AS	RZ8 / RZ96C
	125	PLATINO 125	U27ESR-N	IU27		C9EHVX-9 / C9EVX / CR9E / CR9EB	-	RG4HC / RG92C
	125	XCD125	U27ESR-N	IU27		C9EHVX-9 / C9EVX / CR9E / CR9EB	-	RG4HC / RG92C
	125	DISCOVER 125	U27ESR-N	IU27		C9EHVX-9 / C9EVX / CR9E / CR9EB	-	RG4HC / RG92C
	125	DISCOVER 125 ST	U22FSR-U	IUF22		CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9	UR3AC / UR3AS	RZ8 / RZ96C
	125	AGILITY 125	U22FSR-U	IUF22		CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9	UR3AC / UR3AS	RZ8 / RZ96C
	125	FLY	U22FSR-U	IUF22		CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9	UR3AC / UR3AS	RZ8 / RZ96C
	125	JETIX	U22FSR-U	IUF22		CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9	UR3AC / UR3AS	RZ8 / RZ96C
	125	TRACK	U22FSR-U	IUF22		CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9	UR3AC / UR3AS	RZ8 / RZ96C
	125	LIKE	U22FSR-U	IUF22		CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9	UR3AC / UR3AS	RZ8 / RZ96C
	125	ROCKET	U22FSR-U	IUF22		CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9	UR3AC / UR3AS	RZ8 / RZ96C
	125	AGILITY 125 2.0	U22FSR-U	IUF22		CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9	UR3AC / UR3AS	RZ8 / RZ96C
	125	AGILITY 125 3.0	U22FSR-U	IUF22		CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9	UR3AC / UR3AS	RZ8 / RZ96C
	125	MRX 125	U24ESR-N	IU24		CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9	UR2CC	G63 / RG6YC / RG94C
	135	PULSAR 135	U22FSR-U	IUF22		CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9	UR3AC / UR3AS	RZ8 / RZ96C
	135	DISCOVER 135	U27ESR-N	IU27		C9EHVX-9 / C9EVX / CR9E / CR9EB	-	RG4HC / RG92C
KYMCO	150	PLUS PX 150	W20FP-U	N.D		BP6H	W6BC / W7B / W7BC	L66Y / L87Y / L87YC
	150	BOXER BM 150	U22FSR-U / U20FSR-U (opcinal)	IUF22		CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9	UR3AC / UR3AS	RZ8 / RZ96C
	150	FLY	U22FSR-U	IUF22		CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9	UR3AC / UR3AS	RZ8 / RZ96C
	150	MRX 150	U24ESR-N	IU24		CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9	UR2CC	G63 / RG6YC / RG94C
	150	AGILITY CITY 150	U22FSR-U	IUF22		CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9	UR3AC / UR3AS	RZ8 / RZ96C
	150	DISCOVER 150 ST/F	U22FSR-U	IUF22		CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9	UR3AC / UR3AS	RZ8 / RZ96C
	150	PULSAR 150 NS	U22FSR-U	IUF22		CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9	UR3AC / UR3AS	RZ8 / RZ96C
	180	PULSAR 180	U27ESR-N	IU27		C9EHVX-9 / C9EVX / CR9E / CR9EB	-	RG4HC / RG92C
	200	PULSAR 200NS	U27ESR-N	IU27	SC20HR11 (CENTRAL)	C9EHVX-9 / C9EVX / CR9E / CR9EB	-	RG4HC / RG92C
	200	PULSAR 200 OIL COOLED	U27ESR-N	IU27		C9EHVX-9 / C9EVX / CR9E / CR9EB	-	RG4HC / RG92C
	200	MOTOCARRO TORITO	W20FP-U	N.D		BP6H	W6BC / W7B / W7BC	L66Y / L87Y / L87YC
	220	PULSAR 220 S/F	U24ESR-N	IU24		CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9	UR2CC	G63 / RG6YC / RG94C
AKT	100	AK 100	W22EP-U	IW22		BP7E / BP7ES	W4DP / W5D / W5DC / W5DP	N279Y / N279YC / N4YC
	100	TVS 100 SPORT	U22FS-U	IUF22		C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX	U260T1 / U4AC	P-Z7HC / Z10G / Z7HC
	110	AK 110 SPECIAL	U22FS-U	IUF22		C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX	U260T1 / U4AC	P-Z7HC / Z10G / Z7HC
	125	AK 125 S	X24ES-U	IX24		D8EA / D8ES / D8ES-L	X4CC	A5HC / P-A5HC / A6GC
	125	AK 125 SL	X24ES-U	IX24		D8EA / D8ES / D8ES-L	X4CC	A5HC / P-A5HC / A6GC
	125	AK 125 EVO NE	X24ES-U	IX24		D8EA / D8ES / D8ES-L	X4CC	A5HC / P-A5HC / A6GC
	125	AK 125 FLEX	U22FS-U	IUF22		C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX	U260T1 / U4AC	P-Z7HC / Z10G / Z7HC
	125	AK 125 TT	X24ES-U	IX24		D8EA / D8ES / D8ES-L	X4CC	A5HC / P-A5HC / A6GC
	125	AK 125 TTR	X24ES-U	IX24		D8EA / D8ES / D8ES-L	X4CC	A5HC / P-A5HC / A6GC
	125	AK 125 SC DINAMIC	U22FSR-U	IUF22		CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9	UR3AC / UR3AS	RZ8 / RZ96C
	125	AK 125 EVO R3	X24ES-U	IX24		D8EA / D8ES / D8ES-L	X4CC	A5HC / P-A5HC / A6GC
	150	AK 150 TT	X24ES-U	IX24		D8EA / D8ES / D8ES-L	X4CC	A5HC / P-A5HC / A6GC
	150	AK 150 TTR	X24ES-U	IX24		D8EA / D8ES / D8ES-L	X4CC	A5HC / P-A5HC / A6GC
	150	AK 150 RTX	U24ESR-N	IU24		CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9	UR2CC	G63 / RG6YC / RG94C
	150	AK 150 EVO NE	X24ES-U	IX24		D8EA / D8ES / D8ES-L	X4CC	A5HC / P-A5HC / A6GC
	160	APACHE 160 RTR	U22ESR-N	IU22		CPR7EA / CPR7EA-9 / CR7E	UR3CC	RG96C
TVS	180	APACHE 180 RTR	U22ESR-N	IU22		CPR7EA / CPR7EA-9 / CR7E	UR3CC	RG96C
	180	AK 180 XM	X24ES-U	IX24		D8EA / D8ES / D8ES-L	X4CC	A5HC / P-A5HC / A6GC
	180	CR5 180	X24ES-U	IX24		D8EA / D8ES / D8ES-L	X4CC	A5HC / P-A5HC / A6GC
	180	AK TTR 180	X24ES-U	IX24		D8EA / D8ES / D8ES-L	X4CC	A5HC / P-A5HC / A6GC
	180	AK TTX 180	X24ES-U	IX24		D8EA / D8ES / D8ES-L	X4CC	A5HC / P-A5HC / A6GC
	200	AK200 SM	X24ES-U	IX24		D8EA / D8ES / D8ES-L	X4CC	A5HC / P-A5HC / A6GC
	200	AK200 XM	X24ES-U	IX24		D8EA / D8ES / D8ES-L	X4CC	A5HC / P-A5HC / A6GC
	250	AK TT 250 ADVENTURE	U24ESR-N	IU24		CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9	UR2CC	G63 / RG6YC / RG94C

DENSO

Listado de aplicaciones

MARCA	C.C	MODELO	Denso U-Groove	Denso Iridium Power	Denso Iridium Long Life	NGK	BOSCH	CHAMPION
Kawasaki	65	KX 65	W29ESR-V	IW31		BR10EG	-	-
	80	AN80	U22FS-U	IUF22		C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX	U260T1 / U4AC	P-Z7HC / Z10G / Z7HC
	85	KX 85	N.D	IW31	IW01-32	B10EN / R4118S-10 / R4118S-105 / R4304A-10		N57R
	100	MAX 100	U22FS-U	IUF22		C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX	U260T1 / U4AC	P-Z7HC / Z10G / Z7HC
	100	K100 (G7T)	W22FS-U	IWF24		B7HCS / B7HS / B7HV / B7HVX / BP7HV / BP7HVX	W5AC / W5AP / W5AS	L4G / L6G / L7J / L82C / P82M
	110	GTO110	W22ES-U	IW22		B7ECS / B7EG / B7ES / B7ES-11 / B7EVX / BR7EIX	W5C / W5CC / W5CP / W5CS	N4 / N4C / N4G / N74C / P-N7C
	110	KLX 110	U20FSR-U	IUF22		CR6HS / CR6HSA / CR6HSB	UR4AS / UR5AC / UR6AC	RZ98C
	110	KLX 110L	U20FSR-U	IUF22		CR6HS / CR6HSA / CR6HSB	UR4AS / UR5AC / UR6AC	RZ98C
	125	KMX 125	W22EP-U	IW22		BP7E / BP7ES	W4DP / W5D / W5DC / W5DP	N279Y / N279YC / N4YC
	125	KDX 125	W22EP-U	IW22		BP7E / BP7ES	W4DP / W5D / W5DC / W5DP	N279Y / N279YC / N4YC
	125	GTO125	W22ES-U	IW22		B7ECS / B7EG / B7ES / B7ES-11 / B7EVX / BR7EIX	W5C / W5CC / W5CP / W5CS	N4 / N4C / N4G / N74C / P-N7C
	125	WIND 125	W22FS-U	IWF24		B7HCS / B7HS / B7HV / B7HVX / BP7HV / BP7HVX	W5AC / W5AP / W5AS	L4G / L6G / L7J / L82C / P82M
	140	KLX 140L	U22FSR-U	IUF22		CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9	UR3AC / UR3AS	RZ8 / RZ96C
	140	KLX 140	U22FSR-U	IUF22		CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9	UR3AC / UR3AS	RZ8 / RZ96C
	150	KLX 150L	U22FSR-U	IUF22		CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9	UR3AC / UR3AS	RZ8 / RZ96C
	175	KE 175	W22FP-U	IWF24		BP7HS	W5B / W5BC / WR5BC	L64Y / L7YC / L81Y / P-L7YC
	250	NINJA 250	U24ESR-N / U22ESR-N	IU24 / IU22		CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9	UR2CC	G63 / RG6YC / RG94C
	250	Z250	U24ESR-N	IU24		CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9	UR2CC	G63 / RG6YC / RG94C
	250	KX 250F	-	IU24		DIMR8B10 / MR8AI9 / PMR8A / CR8EIA-10	-	-
	300	NINJA 300	U24ESR-N	IU24		CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9	UR2CC	G63 / RG6YC / RG94C
	450	KX 450F	-	IU24 / IU27 (opcional)		DIMR8B10 / MR8AI9 / PMR8A / CR8EIA-10	-	-
	636	NINJA ZX-6R 30TH ANNIVERSARY	U27ESR-N	IU27		C9EHVX-9 / C9EVX / CR9E / CR9EB	-	RG4HC / RG92C
	636	NINJA ZX-6R	U27ESR-N	IU27		C9EHVX-9 / C9EVX / CR9E / CR9EB	-	RG4HC / RG92C
	650	VULCAN S	-	IU27	IU01-27	CPR9EA-9 / CPR9EB-9 / CR9EIA-9 / CR9EKB	-	G59R / RG4PHP
	650	KLR 650	X24EPR-U9	IX24B		DP8EV-9 / DP8EVX-9 / DPR8EA-9	-	A6GHC / RA6HC / RAX94YC
	650	ER6N	-	IU27	IU01-27	CPR9EA-9 / CPR9EB-9 / CR9EIA-9 / CR9EKB	-	G59R / RG4PHP
	650	VERSYS 650	-	IU27	IU01-27	CPR9EA-9 / CPR9EB-9 / CR9EIA-9 / CR9EKB	-	G59R / RG4PHP
	650	ER6F	-	IU27	IU01-27	CPR9EA-9 / CPR9EB-9 / CR9EIA-9 / CR9EKB	-	G59R / RG4PHP
	800	Z800	U27ETR	IU27A		CR9EK	-	RG92DC
	900	VULCAN 900 CLASSIC	U22ESR-N	IU22		CPR7EA / CPR7EA-9 / CR7E	UR3CC	RG96C
	1000	NINJA ZX-10R 30TH ANNIVERSARY	-	IU27	IU01-27	CPR9EA-9 / CPR9EB-9 / CR9EIA-9 / CR9EKB	-	G59R / RG4PHP
	1000	NINJA ZX-10R	-	IU27	IU01-27	CPR9EA-9 / CPR9EB-9 / CR9EIA-9 / CR9EKB	-	G59R / RG4PHP
	1000	VERSYS 1000	-	IU27	IU01-27	CPR9EA-9 / CPR9EB-9 / CR9EIA-9 / CR9EKB	-	G59R / RG4PHP
	1000	Z1000	-	IU27	IU01-27	CPR9EA-9 / CPR9EB-9 / CR9EIA-9 / CR9EKB	-	G59R / RG4PHP
	1000	Z1000 SX	-	IU27	IU01-27	CPR9EA-9 / CPR9EB-9 / CR9EIA-9 / CR9EKB	-	G59R / RG4PHP
	1441	NINJA ZX-14R	-	IU27	IU01-27	CPR9EA-9 / CPR9EB-9 / CR9EIA-9 / CR9EKB	-	G59R / RG4PHP
KTM RACING	50	50 SX 2009/2011	-	IUF24	-	L8A / CR8HVX / CR8HIX / C8HVX / C8HV	-	RZ7C
	65	65 SX 2009/2011	-	IUF24	-	L8A / CR8HVX / CR8HIX / C8HVX / C8HV	-	RZ7C
	120	125 EXC	-	IWM27	-	BR9ECMIX / BR9ECMVX	-	-
	200	DUKE 200	-	-	SC20HR11	ILKAR7B11 / LZKAR7A / LZKAR7AP-11 / PLZKAR6A-11	-	-
	390	DUKE 390	-	-	SC20HR11	ILKAR7B11 / LZKAR7A / LZKAR7AP-11 / PLZKAR6A-11	-	-
	255	250 EXC	-	IWM27	DENSO IRIDIUM RACING IWM01-29	BR9ECMIX / BR9ECMVX	-	-
	450	450 EXC	-	-	DENSO IRIDIUM RACING IWM01-29	R5184-95	-	-

DENSO

Listado de aplicaciones

MARCA	C.C	MODELO	Denso U-Groove	Denso Iridium Power	Denso Iridium Long Life	NGK	BOSCH	CHAMPION
TORNADO	70	TK70-SC	U22FS-U	IUF22		C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX	U260T1 / U4AC	P-Z7HC / Z10G / Z7HC
	100	TK100-SC	U22FS-U	IUF22		C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX	U260T1 / U4AC	P-Z7HC / Z10G / Z7HC
	100	TK100-BZ	U22FS-U	IUF22		C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX	U260T1 / U4AC	P-Z7HC / Z10G / Z7HC
	100	TK100-ST	U22FS-U	IUF22		C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX	U260T1 / U4AC	P-Z7HC / Z10G / Z7HC
	100	TK100 URBAN	U22FS-U	IUF22		C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX	U260T1 / U4AC	P-Z7HC / Z10G / Z7HC
	100	TK100-X	U22FS-U	IUF22		C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX	U260T1 / U4AC	P-Z7HC / Z10G / Z7HC
	100	TK100-XP	U22FS-U	IUF22		C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX	U260T1 / U4AC	P-Z7HC / Z10G / Z7HC
	100	TK100-STZ	U22FS-U	IUF22		C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX	U260T1 / U4AC	P-Z7HC / Z10G / Z7HC
	110	TK110-SC	U22FS-U	IUF22		C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX	U260T1 / U4AC	P-Z7HC / Z10G / Z7HC
	110	TK110-ATV	U22FS-U	IUF22		C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX	U260T1 / U4AC	P-Z7HC / Z10G / Z7HC
	125	TK125-XP	U22FS-U	IUF22		C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX	U260T1 / U4AC	P-Z7HC / Z10G / Z7HC
	125	TK-R125	U24ESR-N	IU24		CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9	UR2CC	G63 / RG6YC / RG94C
	125	TK125-URBAN	U22FS-U	IUF22		C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX	U260T1 / U4AC	P-Z7HC / Z10G / Z7HC
	125	TK125-ST	X24ES-U	IX24		D8EA / D8ES / D8ES-L	X4CC	A5HC / P-A5HC / A6GC
	125	TK125-X	U22FS-U	IUF22		C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX	U260T1 / U4AC	P-Z7HC / Z10G / Z7HC
	125	TK125-MX	X24ES-U	IX24		D8EA / D8ES / D8ES-L	X4CC	A5HC / P-A5HC / A6GC
	125	TK-SCOOT-125	U22FSR-U	IUF22		CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9	UR3AC / UR3AS	RZ8 / RZ96C
	125	TK-SCOOT-XTX	U22FSR-U	IUF22		CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9	UR3AC / UR3AS	RZ8 / RZ96C
	150	TK150-STR	X24ES-U	IX24		D8EA / D8ES / D8ES-L	X4CC	A5HC / P-A5HC / A6GC
	150	TK-R150	U24ESR-N	IU24		CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9	UR2CC	G63 / RG6YC / RG94C
	150	TK150-MXR	X24ES-U	IX24		D8EA / D8ES / D8ES-L	X4CC	A5HC / P-A5HC / A6GC
JIALING	70	JL 70-3 PONY	U22FS-U	IUF22		C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX	U260T1 / U4AC	P-Z7HC / Z10G / Z7HC
	90	JL 90-1 SUPER CUB	U22FS-U	IUF22		C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX	U260T1 / U4AC	P-Z7HC / Z10G / Z7HC
	100	JH 100-2 TORNADO	U22FS-U	IUF22		C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX	U260T1 / U4AC	P-Z7HC / Z10G / Z7HC
	100	TARGET-JL100	U22FSR-U	IUF22		CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9	UR3AC / UR3AS	RZ8 / RZ96C
	100	JH 100-7 CICLON	X24ES-U	IX24		D8EA / D8ES / D8ES-L	X4CC	A5HC / P-A5HC / A6GC
	110	JL 110-8 ECLIPSE	U22FS-U	IUF22		C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX	U260T1 / U4AC	P-Z7HC / Z10G / Z7HC
	110	JL 110-3 MIX	U22FS-U	IUF22		C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX	U260T1 / U4AC	P-Z7HC / Z10G / Z7HC
	125	JL 125 T 7 EGO SCOOTER	X24ES-U	IX24		D8EA / D8ES / D8ES-L	X4CC	A5HC / P-A5HC / A6GC
	125	JL 125 T B09 ZAFIRO	X24ES-U	IX24		D8EA / D8ES / D8ES-L	X4CC	A5HC / P-A5HC / A6GC
	125	JH 125-16 SPORT CICLON S	X24ES-U	IX24		D8EA / D8ES / D8ES-L	X4CC	A5HC / P-A5HC / A6GC
	125	JH 125-G PEGASO	X24ES-U	IX24		D8EA / D8ES / D8ES-L	X4CC	A5HC / P-A5HC / A6GC
	150	JH 150-35 GOLD	X24ES-U	IX24		D8EA / D8ES / D8ES-L	X4CC	A5HC / P-A5HC / A6GC
	150	JH 150 GY2 X-TREME	X24ES-U	IX24		D8EA / D8ES / D8ES-L	X4CC	A5HC / P-A5HC / A6GC
	150	JH 150 E LIBERTY	X24ES-U	IX24		D8EA / D8ES / D8ES-L	X4CC	A5HC / P-A5HC / A6GC
	230	X-FIRE 230	U22FSR-U	IUF22		CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9	UR3AC / UR3AS	RZ8 / RZ96C
UM	125	NITROX 125	X24ES-U	IX24		D8EA / D8ES / D8ES-L	X4CC	A5HC / P-A5HC / A6GC
	125	DSR II 125	X24ESR-U	IX24		D8EV / D8EVX / DR8ES-L / R8B	XR4CS / XR5CC	RA6 / RAX94C
	200	DSR II 200	X24ESR-U	IX24		D8EV / D8EVX / DR8ES-L / R8B	XR4CS / XR5CC	RA6 / RAX94C
	230	DSR II 230	X24EP-U9	IX24B		DP8EA-9	-	A6HC / A6Y
	230	RENEGADE COMMANDO	X24ES-U	IX24		D8EA / D8ES / D8ES-L	X4CC	A5HC / P-A5HC / A6GC
	230	RENEGADE LIMITED	X24EP-U9	IX24B		DP8EA-9	-	A6HC / A6Y
	230	XTREET 230R	X24EP-U9	IX24B		DP8EA-9	-	A6HC / A6Y
	230	HYPERSPORT	X24EP-U9	IX24B		DP8EA-9	-	A6HC / A6Y

NO BOTE CORRIENTE LA BUJÍA ES DENSO.

DENSO U-GROOVE

DENSO IRIDIUM POWER

*TECNOLOGÍA PATENTADA POR:

DENSO
SPARK PLUGS
IRIDIUM POWER®

Bujías de encendido | Montaje

PAR Y ÁNGULO DE APRIETE RECOMENDADOS PARA LAS BUJÍAS DENSO

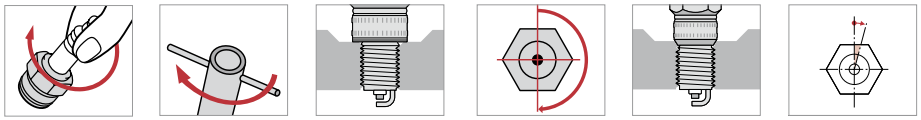
1 Utilice la llave apropiada para el hexágono en la bujía y procure no dañar el aislante.

2 Al cambiar la bujía, asegúrese de que el aceite u otra sustancia que se encuentre en el exterior de la bujía no penetre en el interior del motor.

3 Al montar las bujías, limpie el lado del motor de la abrazadera e inserte las bujías tras cerciorarse de que la junta se encuentra en la abrazadera.

4 Asegúrese de que las bujías queden en posición vertical y apriételas manualmente hasta que ya no puedan seguir apretándose.

5 A continuación, con una llave para bujías apriételas con precisión al par o ángulo de especificado en la tabla de la derecha.



PAR DE MONTAJE RECOMENDADO

	Tamaño de rosca		Par recomendado	Giros recomendados	
				Bujía nueva	Bujía usada
Junta	M8	Tipo Y	8-10 Nm	± 1	± 1/12
	M10	Tipo U, N	10-15 Nm	± 2/3	± 1/12
	M10	Junta de acero inoxidable	10-15 Nm	± 3/4	± 1/12
	M12	Tipos SXU, X, XE, XU, ZXE, ZXU	15-20 Nm	± 1/3	± 1/12
	M14	Tipos FK, J, K, KJ, P, PK, PKJ, PQ, Q, QJ, QL, S, SF, SK, SKJ, SV, SVK, VK, VKJ, W, ZT	20-25 Nm	± 1/2	± 1/12
	M14	Junta de acero inoxidable	20-25 Nm	± 2/3	± 1/12
	M18	Tipos L, M, MA, MW	30-40 Nm	± 1/4	± 1/12
Asiento cónico	M14	Tipos PT, PTJ, T	20-30 Nm	± 1/16	± 1/16
	M18	Tipos MA	30-40 Nm	± 1/4	± 1/12

Si se ha aplicado un lubricante a la rosca, tal como grasa, el apriete al par recomendado resulta excesivo y podría causar fuga en el cierre. No aplique lubricante de rosca.

Un apriete que exceda los ángulos y pares de apriete indicados a la derecha podría dañar el motor y provocar que la bujía se salga de la rosca.

Bujías DENSO de equipo original y de posventa | Diferencias

Las bujías de encendido de posventa tienen a menudo un aspecto distinto de las bujías de origen que van a sustituir. Con el fin de ayudarle a elegir con confianza, los ejemplos siguientes exponen dos ejemplos comunes en los que DENSO suministra una bujía de encendido de posventa de apariencia distinta de la bujía de origen, aún siendo enteramente adecuada.

BMW

Muchas series BMW como la E46 y el Mini incorporan la bujía BKR6EQUP de NGK, la cual es de larga vida con cuatro electrodos de descarga semisuperficial. No existe ninguna versión DENSO de esta bujía BMW que tenga la misma apariencia. Sin embargo, hay bujías DENSO, tales como los tipos K20TXR o PK20PTR-S9, que son completamente adecuadas.

> En lugar de la bujía BMW, se puede emplear la bujía de descarga semisuperficial K20TXR, pero se deberá tener en cuenta que su vida útil es de 50 000 km y que tiene dos electrodos en lugar de cuatro, por lo que tendrá un aspecto diferente.

> Si se quisiera mantener la vida útil de 100 000 km (63 000 millas) de BMW, se podrá entonces emplear la bujía tipo PK20PTR-S9 de dos electrodos de platino a descarga semisuperficial.

K20TXR

K22PB

VOLVO

Muchos motores Volvo llevan bujías Eyguem de tres electrodos con descarga semisuperficial. Este tipo de bujía tiene tres electrodos de masa muy delgados. El intervalo de mantenimiento que Volvo recomienda para esta bujía es de 45 000 km (27 950 millas). Debido a que los tres electrodos de masa de estas bujías son tan delgados, su masa total, y por tanto su vida, es comparable al tipo de bujías DENSO de dos electrodos.

> Por apariencia simplemente, la bujía K20PBR-S10 de tres electrodos sería la elección correcta. Sin embargo, esta bujía durará mucho más que los tipos de Volvo.

> La bujía de encendido DENSO que equivale a la bujía de Volvo en rango térmico, efecto de descarga semisuperficial, vida útil y prestaciones es el tipo K20TXR de dos electrodos, la cual tiene una apariencia distinta.

Bujías de encendido DENSO | Análisis de Fallos

Normal

Apariencia: Depósitos grises o crema claros y leve erosión del electrodo.

Sobrecalentamiento

Apariencia: Un aislante extremadamente blanco con pequeños depósitos negros y erosión prematura del electrodo.
Resultados: Pérdida de potencia a alta velocidad/carga pesada.
Causas posibles: La bujía no está suficientemente ajustada, el motor no está suficientemente enfriado, el tiempo de la ignición está muy adelantado, grado térmico de la bujía demasiado caliente, detonación severa.

Ensuciamiento por carbón

Apariencia: Carbón negro seco y suave en el aislante y los electrodos.
Resultados: Arranque costoso, fallos de encendido, aceleración defectuosa.
Causas posibles: Estrangulación defectuosa -mezcla de aire-combustible demasiado rica,tiempo retardado de encendido, malos hilos de bujía, Grado Térmico de la bujía demasiado frío.

Ignición prematura

Apariencia: Electrodo central y/o electrodo de tierra derretidos o quemados, aislante dañado y aluminio u otros depósitos metalicos en el aislante.
Resultados: Pérdida de potencia que causa daño al motor.
Causas posibles: Casi las mismas que en el caso de sobrecalentamiento. La ignición prematura ocurre cuando la combustión comienza antes de que se produzca la chispa programada.

Ensuciamiento por plomo

Apariencia: Depósitos amarillos o crema parecidos a ceniza o una capa glaceadabrillante en el aislante.
Resultados: Fallos en el encendido en aceleraciones súbitas o condiciones de carga pesada. No hay efectos adversos bajo condiciones normales de operación.
Causas posibles: Uso de gasolina rica en plomo.

Depósitos de aditivos de combustible

Apariencia: Color rojo sobre electrodo de masa y cabeza del aislante.
Resultados: Arranque deficiente, fallos de encendido, aceleración deficiente y merma de potencia.
Causas posibles: Empleo de gasolina con aditivos de Fr / Mn. Los aditivos se emplean para incrementar el octanaje, especialmente en Rusia.

Notas

DENSO
first time fit®

Notas

DENSO
La mejor opción en Bujías

TRADICIONALMENTE GRANDES DISTRIBUIDORES DENSO