

INSTALACIÓN Y DESINSTALACIÓN SIN COMPLICACIONES:



Tuerca de 17mm
expuesta,
diseñada para facilitar
la extracción del filtro de aceite



MATERIAL FILTRANTE **SINTÉTICO PREMIUM:**



Más flujo final
sin caída de presión,
para una filtración excepcional
(+98% de los contaminantes)



CUERPO METÁLICO

ROBUSTO CON ALTA RESISTENCIA:

GARANTIZA UN FUNCIONAMIENTO ÓPTIMO ANTE CUALQUIER CONDICIÓN DE TRABAJO



MAYOR PROTECCIÓN
EN TODO MOMENTO:
**VÁLVULA
ANTIDRENAJE**
(SÓLO EN FILTROS SELLADOS),



EVITA QUE EL ACEITE SE DRENE
HACIA EL CÁRTER DESPUÉS DE
APAGAR EL MOTOR, **PREVIENIENDO**
ARRANQUES EN SECO QUE PUEDEN
DAÑAR TU MOTOR.

